

For single or double gates • The choice of professional gate installers • Extra heavy gauge for long life • Self latching • Padlockable from either side • Allows for more gate sag than other latches • For right or left hand applications • Steel/Black coated finish • 1. Position strike bar on gate centering holes on upper gate frame. 2. Align paddle latch with strike bar. 3. Mark screw locations for bar. 4. Drill 3/16" pilot holes. 5. Fasten bar to gate. 6. Reposition paddle latch aligned with strike bar. **NOTE: Latch mounting holes allow for sag adjustment.** 7. Mark screw locations. 8. Drill 3/16" pilot holes. 9. Small center screw must have clearance in post. Mark small screw location. 10. Drill 1/2" clearance hole, 1/2" deep. 11. Install and fasten latch to post, placing screws in bottom of slots. **Right hand opening:** 1. Reverse latch by removing spring and small center screw. 2. Reassemble paddle latch and spring as shown. **CAUTION: Small screw must be used to thread other hole in post plate.** 3. Follow above instructions. **Anti-sag installation:** Turn paddle latch upside down as shown and follow above instructions.

Para portones dobles o simples • La preferida de los instaladores de portones profesionales • De calibre extra grueso para larga duración • Auto-trabante • Se le puede poner candado por cualquiera de los lados • Permite más descuelgue del portón que otras aldabas • Para uso a la izquierda o a la derecha • Acero/Terminado de color negro • 1. Coloque la barra de choque sobre los agujeros de centrado del portón en el marco superior del portón. 2. Ponga en línea la aldaba de paleta con la barra de choque. 3. Marque la ubicación de los tornillos para la barra. 4. Perfore agujeros pilotos de 3/16" (4,8 mm). 5. Sujete la barra al portón. 6. Reposicione la aldaba de paleta alineada con la barra de choque. **NOTA: Los agujeros de montaje de la aldaba permiten el ajuste del descuelgue.** 7. Marque la ubicación de los tornillos. 8. Perfore agujeros pilotos de 3/16" (4,8 mm). 9. El tornillo central pequeño deberá tener holgura en el poste. Marque la ubicación del tornillo pequeño. 10. Perfore un agujero de holgura de 1/2" (12,7 mm), con una profundidad de 1/2" (12,7 mm). 11. Instale y apriete la aldaba en el poste, colocando los tornillos en la parte inferior de las ranuras. **Abertura a la derecha:** 1. Invierta la aldaba, removiendo el resorte y el tornillo central pequeño. 2. Reensamble la aldaba de paleta y el resorte tal como se muestra. **PRECAUCIÓN: El tornillo pequeño deberá ser usado para hacer la rosca del otro agujero en el plato del poste.** 3. Siga las instrucciones de arriba. **Instalación anti-descuelgue:** Déle la vuelta a la aldaba de paleta tal como se muestra y siga las instrucciones de arriba.

Pour barrières singulière ou doubles • Choix d'installateurs de barrière professionnels • Calibre extra résistant pour longue durée • Loquet automatique • Cadenassable d'un côté ou de l'autre • Permet un plus grand fléchissement de la barrière que d'autres loquets • Pour applications à main droite ou gauche • Acier/Fini noir • 1. Positionnez la vertenelle sur les trous de centrage pour la barrière sur le cadre supérieur de la barrière. 2. Alignez le loquet à palette par rapport à la barre de percussion. 3. Indiquez l'emplacement des vis pour la barre. 4. Percez des avant-trous de 3/16" (4,8 mm). 5. Fixez la barre à la barrière. 6. Repositionnez le loquet à palette que vous avez aligné par rapport à la vertenelle. **NOTE: Les trous de montage du loquet permettent le réglage pour le fléchissement.** 7. Indiquez l'emplacement des vis. 8. Percez des avant-trous de 3/16" (4,8 mm). 9. La petite vis doit avoir un dégagement dans le poteau. Indiquez l'emplacement de la petite vis. 10. Percez un trou de dégagement d'1/2" (12,7 mm), d'une profondeur d'1/2" (12,7 mm). 11. Installez et serrez le loquet au poteau, en plaçant les vis au bas des fentes. **Ouverture à main droite:** 1. Inversez le loquet en enlevant le ressort et la petite vis centrale. 2. Remontez le loquet à palette et le ressort, tel qu'illustré. **PRÉCAUTION: La petite vis doit être employée pour tarauder l'autre trou dans la plaque du poteau.** 3. Suivez les instructions ci-dessus. **Installation anti-fléchissement.** Renversez le loquet à palette tel qu'illustré et suivez les instructions ci-dessus.

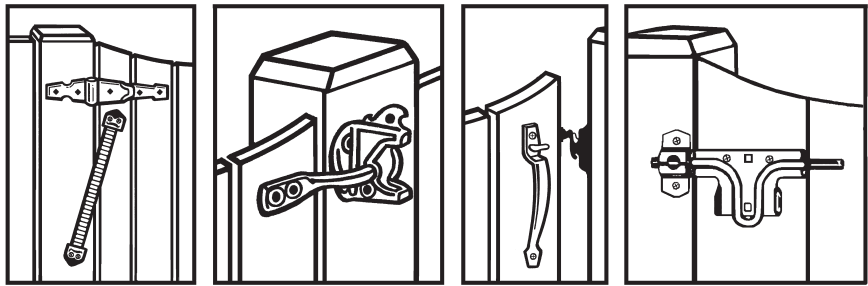
10 YEAR WARRANTY
AÑOS de GARANTIZADO
ANS de GARANTIE

Conditions apply. For more information call:
Ciertas condiciones aplican.
Para mayor información llame al teléfono:*

Certaines conditions s'appliquent.
Pour plus d'informations, appealer:
1-800-622-4393

* Esta garantía no aplica a Mexico

Other products from:
Otros productos de:
Autres produits de:



Made in China (R1)
Hecho en China
Fabriqué en Chine

In Mexico Imported By:
En Mexico importado por:
Au Mexique, importé par :
Stanley Bostitch, S.A. de C.V.
Av. de Los Angeles No. 303
Interior Local 1-C
Col. San Martin Xochinahuac
Delegacion Azcapotzalco
Mexico, D.F., C.P. 02120
R.F.C. SBO-861201-7z5

©2006 The Stanley Works
www.stanleyworks.com

